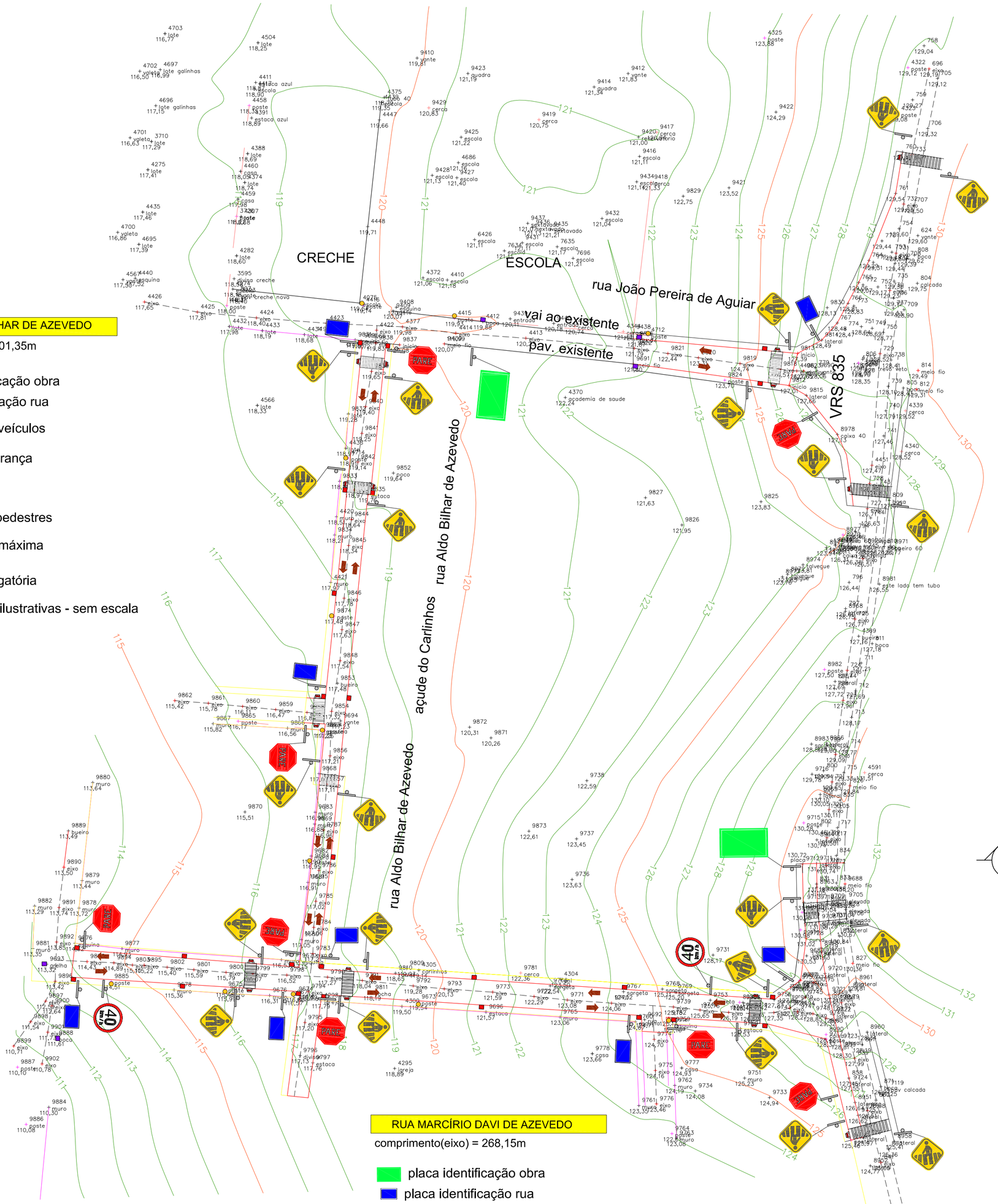


RUA ALDO BILHAR DE AZEVEDO

comprimento(eixo) = 201,35m

- placa identificação obra
- placa identificação rua
- sentido fluxo veículos
- faixa segurança
- rampa
- trânsito de pedestres
- velocidade máxima permitida
- parada obrigatória

Obs.: placas são ilustrativas - sem escala

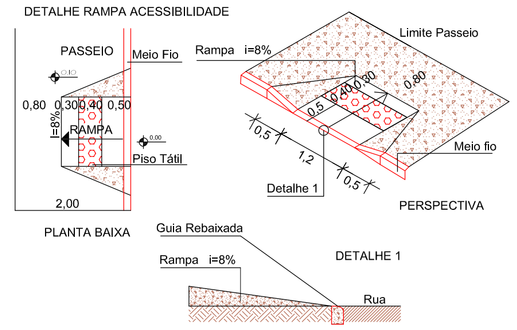
RUA MARCÍRIO DAVI DE AZEVEDO

comprimento(eixo) = 268,15m

- placa identificação obra
- placa identificação rua
- sentido fluxo veículos
- faixa segurança
- rampa
- trânsito de pedestres
- velocidade máxima permitida
- parada obrigatória

Obs.: placas são ilustrativas - sem escala

DETALHE RAMPA ACESSIBILIDADE



RAMPA DE ACESSIBILIDADE
SEM/ESCALA

Forma	Cor		Forma	Cor	
Identificação da rua	Fundo	Azul	Obrigação/ restrição	Fundo	Branco
	Letra/diagrama	Branca		Símbolo	Preta
	Orla externa	Azul		Tarja	Vermelha
Retangular	Orla interna	Branca	Proibição	Orla	Vermelha
				Letra	Preta

Via	Lado (m)	Orla externa (m)	Orla interna (m)	Via	Diâmetro (m)	Tarja (m)	Orla (m)
Urbana	0,25 x 0,45	0,010	0,020	Urbana	0,50	0,028	0,050

Forma	Cor		Sinal		Cor	
	Fundo	Amarelo	Forma	Código	Fundo	Vermelha
	Símbolo	Preta		R-1	Orla interna	Branca
	Orla interna	Preta			Orla externa	Vermelha
	Orla externa	Amarela			Letra	Branca
	letra	Preta				

Via	Lado mín (m)	Orla interna mín (m)	Orla externa mín (m)	Via	Lado (m)	Orla interna (m)	Orla externa (m)
Urbana	0,50	0,010	0,020	Urbana	0,25	0,028	0,050

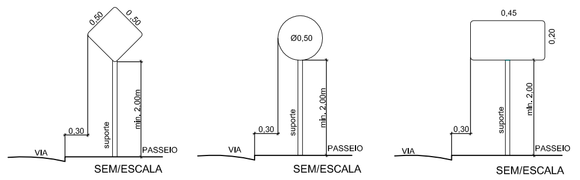
OBSERVAÇÕES:

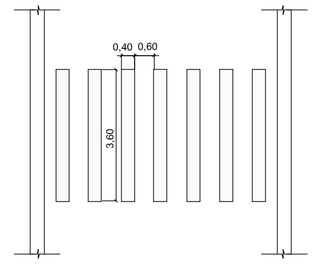
1. As placas de sinalização devem ser colocadas na posição vertical, fazendo um ângulo 90º a 95º em relação ao sentido do fluxo de tráfego, voltadas para o lado externo da via.

2. A borda inferior da placa ou do conjunto de placas colocada lateralmente à via, deve ficar a uma altura livre entre 2,0 e 2,5 metros em relação ao solo, inclusive para a mensagem complementar, se esta existir.

3. Em vias urbanas, a placa "PARE" deve ser colocada no máximo a 10,0 m do prolongamento do meio-fio ou do bordo da pista transversal.

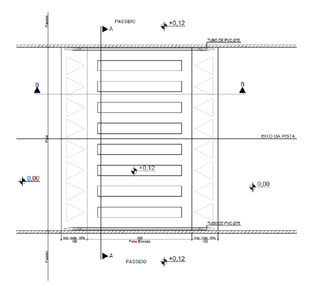
DETALHE DAS PLACAS





DETALHE DE FAIXA DE PEDESTRE ZEBRADA
SEM/ESCALA

PINTURA FAIXA PEDESTRE COM ELEVADA
SEM/ESCALA



RUA JOÃO PEREIRA DE AGUIAR

comprimento(eixo) = 51,54m

- placa identificação obra
- placa identificação rua
- sentido fluxo veículos
- faixa segurança
- rampa
- trânsito de pedestres
- velocidade máxima permitida
- parada obrigatória

Obs.: placas são ilustrativas - sem escala

Esc.1 |75

Proprietário		Prancha	Responsável Projeto:
MICHELE CAROLINE DE VARGAS:01373872020 Assinado de forma digital por MICHELE CAROLINE DE VARGAS:01373872020 Dados: 2026.04.22 20:25:42 -03'00' MUNICÍPIO DE PAVERAMA CNPJ: 91.693.317/0001-06		03	Engenharia Eldon Reckziegel Ltda - ME Eng. Civil Eldon Alberto Reckziegel Crea/RS 048.490
PROJETO INFRAESTRUTURA URBANA PAVIMENTAÇÃO - BLOCOS - PVS Rua Marcírio Davi de Azevedo Bairro Morro Bonito - Cidade Paverama - RS	Área Pavimentação 2.712,18m²	Data ABR | 2026	
PROJETO SINALIZAÇÃO VIÁRIA	Comprimento 268,15m	Escala 1 |850 1 |75	